

Vor 30 Jahren - Abschied von der Linie

Egbert Leister (†) / Peter Mattersdorfer

60/62



Ein Zug der Linie 60/62 mit Stadtbahn-Wagen in der Wolkersbergenstraße kurz vor der Endstation.

Foto: Peter Bader, 28.2.1965

Im Verhältnis zu anderen Straßenbahnlinien waren der Linie 60/62 nur rund 33 Betriebsjahre vergönnt.

Zwei Tage nach der Einstellung der Linie 260 und am Tage der Verkürzung der Linie 360 auf den Abschnitt Rodaun - Mödling (nunmehr zur Gänze im Tarifgebiet II gelegen), wurde eine neue Linie, nämlich die Linie 60/62, auf der Strecke Hietzing, Kennedybrücke – Hietzinger Hauptstraße – Lainzer Straße – Preyergasse – Hofwiesengasse – Feldkellergasse – Speisinger Straße – Wolkersbergenstraße am 24.11.1963 in Betrieb genommen. Die Streckenlänge betrug 4,6 km. Zeitgleich wurde die Linie 60 von Mauer nach Rodaun verlängert. Die Linie 60/62 war eine Bedarfs-

Mitte: N 2717 mit einem n1-Beiwagen in der Hietzinger Hauptstraße.

Foto: Egbert Leister, 7.5.1967

Unten: N 2729 mit n1 5729 in der Wolkersbergenstraße bei der Krankenhausauffahrt.

Foto: 2.3.1968



Vor 30 Jahren - Abschied von der Linie

Egbert Leister (†) / Peter Mattersdorfer

60/62



Ein Dreiwagenstadtbahnzug (N 2718 + n1 5710 + n1 5709) biegt von der Speisinger Straße in die Wolkersbergenstraße ein.
Foto: DI Josef Michlmayr, 24.11.1963

linie, welche eine bessere Anbindung des Krankenhauses und des Altersheimes Lainz (heute Krankenhaus Hietzing und Geriatriezentrum) an die Stadtbahnstation Hietzing während der Besuchszeiten herstellen sollte.

Die Besuchstage waren Dienstag, Donnerstag, Samstag und Sonntag und Feiertag, wo von etwa 12.30 bis 16.00 Uhr gefahren wurde. Bis Ende des Schuljahres 1964/65 wurden an Schultagen auch mittags einige Züge zur Abdeckung des Schülerverkehrs gefahren.

In Folge Änderung der Besuchszeiten änderte sich die Inanspruchnahme der Linie 60/62, so dass diese ab 1991 nur mehr an



Mitte: K 2428 mit einem k3-Beiwagen in der Hadikgasse.

Foto: Egbert Leister, 29.11.1963

Unten: E1 4773 mit Beiwagen in der Hietzinger Hauptstraße.

Foto: Robert Hergett, 31.10.1976



Vor 30 Jahren - Abschied von der Linie

60/62

Egbert Leister (†) / Peter Mattersdorfer

Samstagen, Sonn- und Feiertagen betrieben wurde:

24.11.63 – 05.07.64 Hietzing – Lainz
07.07.64 – 03.09.64 Hietzing – Lainz (Di, Do, Sa, SF)
05.09.64 – 04.07.65 Hietzing – Lainz
06.07.65 – 29.06.86 Hietzing – Lainz (Di, Do, Sa, SF)
01.07.86 – 28.08.86 Hietzing – Lainz (w. o. Autobus)
30.08.86 – 03.01.91 Hietzing – Lainz (Di, Do, Sa, SF)
05.01.91 – 03.07.94 Hietzing – Lainz (Sa, SF)
27.08.94 – 28.05.95 Hietzing – Lainz (Sa, SF)
10.06.95 – 23.06.96 Hietzing – Lainz (Sa, SF)

Die Nichtbetriebszeiten im Sommer 1994 und 1995 waren wegen baubedingter Streckensperren. An den Besuchstagen Dienstag und Donnerstag stellte der Bahnhof Speising fünf Züge, wobei bis Juni 1968 auch Stadtbahngarnituren (Zwei- oder Dreiwagenzüge) zum Einsatz kamen. Deshalb mussten neben den runden auch eckige Signalscheiben angefertigt werden.

Am Wochenende stellten Speising und Rudofsheim Zweiwagenzüge. Rudofsheim stellte meistens K-Triebwagen mit m3-Beiwagen. Ab 1970 stellte Speising den gesamten Auslauf. Bei Bedarf wurden nach dem Ende des Spitalverkehrs Züge als Verstärker auf der Linie 60 eingesetzt. In diesem Fall wurden sie bereits ab Lainz mit dem Signal 60 besteckt.

Folgende Baureihen waren u. a. im Einsatz: E, E₁, E₂, K, L₃, L₄, N; C₃, C₄, C₅, k₃, k₅, l₃, m₂, m₃ und n₁.

Im Zuge der Abschaffung der Liniensignale mit Bruchstrich (es war übrigens das Letzte seiner Art) verschwand auch das Liniensignal 60/62, welches am 23.6.1996 letztmalig in Verwendung war.

Genau genommen wurde nicht der Betrieb eingestellt, sondern mit dem folgenden Wochenende kam die Linie 61 (in Zweitbesetzung) als Bedarfslinie mit den gleichen Betriebszeiten auf der gleichen Strecke aus dem Bahnhof Speising. Dieser war jedoch nur ein kurzes Dasein beschieden, denn sie erlebte nur vier Betriebsjahre.

E₁ 4852 in der winterlichen Hietzinger Hauptstraße. Auf Grund der nachlassenden Besucherzahlen verkehrten auf der Linie bereits nur mehr Solo-Triebwagen.

Foto: Alfred Koranda/Archiv Bahn im Film, 12.2.1983



L4 521 auf der Kennedy-Brücke (August 1970).

Foto: Alfred Koranda/Archiv Bahn im Film



Vor 30 Jahren - Abschied von der Linie

Egbert Leister (†) / Peter Mattersdorfer

60/62



Oben: Gegen Ende der Linie kamen E₂, teilweise auch mit c₅-Beiwägen zum Einsatz, hier am 13.8.1995.

Unten: Am 4.8.1996 steht der E₂ 4044 auf der Linie 61 neben dem E 4449 auf der Linie 62 in der End/Anfangsstelle Lainz

Fotos: Alfred Koranda/Archiv Bahn im Film

